





## VERBRENNUNGSMOTORISCHE-GEGENGEWICHTSSTAPLER

**H1.6-2.0FTS FORTENS / FORTENS ADVANCE** 



## FORTENS H1.6FT, H1.8FT, H2.0FTS

_		IENS NI.UFI, NI.OFI, NZ.UFIS										
	1.1	Hersteller		нуя	STER		ı	IYSTER			HYSTEF	ì
	1.2	Typzeichen des Herstellers		H1	.6FT			H1.6FT			H1.8FT	
		Typ - Bezeichnung		Foi	rtens			Fortens			Fortens	
		Motor/Getriebe		Yanmar 2.6L B	asic Po	wershift	Mazda 2.0	L Basic Po	wershift	Yanmar 2.6	L Basic I	Powershift
葛		Bremsenart		Tro	mmel			Trommel			Trommel	
	1.3	Antrieb: Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzelektro		Di	esel		ı	.PG (Gas)			Diesel	
	1.4			5	Sitz			Sitz			Sitz	
	1.5		Q (kg)	1	600			1600			1800	
	1.6	Lastschwerpunkt	c (mm)		500			500			500	
	1.8		x (mm)	3	384			384			384	
	1.9	Radstand	y (mm)	1:	385			1385			1385	
				_	_			_	_		_	_
Ë	2.1	Eigengewicht	kg	30	159			3059			3134	
I₽	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg	3856		565	3856		565	4190		509
=	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	1521	1	1538	1521		1538	1506		1628
		_		_	_						_	_
_	3.1	Bereifung: L = Luft, V = Vollgummi, SE = Superelastik			SE			SE			SE	
	3.2	= -			x 10 -10	)	6	.50 x 10 -1	)	6	.50 x 10 -	10
	3.3	-			8 x 00			5.00 x 8			5.00 x 8	
	3.5	-		2X		2	2X		2	2X		2
≅	3.6		b <sub>10</sub> (mm)		890			890			890	
L	3.7	Spurweite, hinten	b <sub>11</sub> (mm)		895			895			895	
		National III have "at 10 shalls" are used as "al	(0.49)	0.5		r.D.	0.5	_	FD.	0.5		r.D.
	4.1	Neigung Hubgerüst / Gabelträger vor / zurück	α/β(°)	6F		5B	6F	0.175	5B	6F	0.175	5B
	4.2		h, (mm)		175 00			2 175			2 175	
	4.3		h <sub>2</sub> (mm)		290						100 3290	
	4.4	-	h <sub>3</sub> (mm) h <sub>4</sub> (mm)		290 905			3290 3905			3905	
	4.3	Höhe über Schutzdach ■	h <sub>e</sub> (mm)		149			2149			2149	
	4.8		h, (mm)		044			1044			1044	
	4.1		h <sub>10</sub> (mm)		21			321			321	
	4.1	11 5	I, (mm)		236			3236			3236	
	4.2	-	I <sub>2</sub> (mm)		236		2236			2236		
	4.2	9	b <sub>1</sub> (mm)		112	1242	1072	1112	1242	1072	1112	1242
Į	4.2	·	s/e/I (mm)		80	1000	40	80	1000	40	80	1000
景	4.2				II A			III A			III A	
	4.2	9	b, (mm)		980			980			980	
	4.3	-	m, (mm)		110			110			110	
	4.3	-	m <sub>2</sub> (mm)	1	146			146			146	
	4.3	4.1 Arbeitsgangbreite bei Palette 1 000 mm x 1 200 mm quer ●	Ast (mm)	3	539			3539			3539	
	4.3	4.2 Arbeitsgangbreite bei Palette 800 mm x 1 200 mm längs ◆	Ast (mm)	3	739			3739			3739	
	4.3	5 Wenderadius außen	Wa (mm)	1	955			1955			1955	
	4.3	6 Kleinster Drehpunktabstand	b <sub>13</sub> (mm)		48			48			48	
										_		_
	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	20.5		20.9	20.5		20.9	20.5		20.9
	5.2	-	m/sec	0.64		0.72	0.57		0.58	0.63		0.72
22	5.3		m/sec	0.51		0.47	0.51		0.47	0.51		0.47
	5.4	-	N	12 390		7470	11 330		7470	12 260		7200
	5.7		%	21.6		29.0	20.0		29.0	20.0		26.3
	5.1	0 Betriebsbremse		Hydra	aulisch		Н	ydraulisch		H	lydraulise	ch
-	7.1	Motorhersteller/Typ			ar 4TNE	92		Madza FE		Yaı	nmar 4TN	IE92
E-MOTOR	7.2		kW		29.1			29.8			29.1	
7	7.3		rpm		2400	2050		2400	1000	_	2400	0055
	7.4	Zylinderzahl/Hubraum	cm <sup>3</sup>	4		2659	4		1998	4		2659
	0.1	And doe February and										
	8.1	- v	1		natisch		A	utomatiscl	1	A.	utomatiso	ın
2	10.		bar I/min		155			0 - 155			0 - 155	
S	10.		I/min		69			58			69	
SON	10.		dB (A)		80			80			80	
	10.	-			04 elle			102 Welle			104 Welle	

Technisches Datenblatt nach VDI 2198

#### **EIGENGEWICHT:**

Gewichtsangaben (Zeile 2.1) basieren auf folgenden Daten:

Stapler mit, 3 330 mm hohes Zweifach-Standardhubgerüst, Standardgabelträger und 1 000 mm lange Gabelzinken, Fahrerschutzdach und Superelastikbereifung.

	OTED		IIVO:	TTD.	IIVO	TER		
	STER		HYS		HYS		1.1	
	11.8FT		H2.0		H2.0		1.2	
Mazda 2.0L I	ortens Basic P	owershift	Forto Yanmar 2.6L Ba		Fort Mazda 2.0L Ba			
	ommel		Trom		Trom			KENNZEIGHEN
	LPG		Die	sel	LP	G	1.3	/EIGH
	Sitz		Sit	z	Sir	Sitz		2
	1800		2000		200		1.5	
	500		50		50		1.6	
	384 1385		38		38 138		1.8	
	1505		1385		130	55	1.5	_
:	3134		329	14	32	94	2.1	GEWI
4190		509	4460	580	4460	580	2.2	WIGH
1506		1628	1521	1829	1465	1829	2.3	Ħ
	C.F.			\r		г	21	
6 50	SE ) x 10 -1	0		10 -10	6.50 x	E 10 10	3.1	靐
	.00 x 8	0		(7-8		:7-8	3.3	DER/
2X		2	2X	2	2X	2	3.5	FAHR
8	390		89	90	89	30	3.6	WER
8	395		89	95	89	95	3.7	_
		_						
6F	2 175	5B	6F	5B	6F	5B	4.1	
	2 175 100			175 00		175 00	4.2	
	3290			190		290	4.4	
	3905			105	3	905	4.5	
	2149		21	49	2	149	4.7	
	1044			144		044	4.8	
	321			21		21	4.12	GE
	3268 2236			168		268 268	4.19	NDA
	112	1242	1072	1112	1072	1112	4.20	BMES
40	80	1000		00 1000		00 1000	4.22	IESSUN
	III A	ı	III	I A	ll l	IA	4.23	GEV GEV
	980		9	80	g	180	4.24	
	110			10		10	4.31	
	146 3539			46 669		46 569	4.32	
	3739			769		769	4.34	
	1955			185		985	4.35	
	48		4	18		48	4.36	
20.5		20.9	20.5	20.9	20.5	20.9	5.1	_
0.57		0.58	0.72	0.57	0.57	0.58	5.2	HSIL
0.51 11 190		7200	0.51 12 140	0.47 6930	0.51 11 050	0.47 6930	5.3 5.4	INGS
18.0		26.3	17.9	23.6	16.0	23.6	5.7	LEISTUNGSDATEN
	rauliscl			ıulisch		aulisch	5.10	Z
_			_		-		770	777
M	adza FE			4TNE92	Mada		7.1	_
	29.8			9.1		1.8	7.2	E-MOTO
4	2400	1998	4	2659	4	1998	7.3	<b>\$</b>
4		1330	4	2033	*	1330	7.4	
Autom	atisch		Auton	natisch	Auton	natisch	8.1	
	155			155		155	10.1	S
5	8		6	9	Ę	58	10.2	SNO
	0			80		30	10.7	SONSTIGES
	04			02		04	10.7.2	
L We	elle		W	elle	W	elle	10.8	

## FORTENS ADVANCE H1.6FT, H1.8FT, H2.0FTS

	1.1	Hersteller		HYS	TER	HYST	ER	HYS	TER
	1.2	Typzeichen des Herstellers		H1	.6FT	H1.6	FT	H1.8	FT
		Typ - Bezeichnung			Advance	Fortens A		Fortens A	
z		Motor/Getriebe			DuraMatch™	Mazda 2.0L [		Yanmar 2.6L [	
GHE		Bremsenart		ADS-1	rommel	ADS-Tro	mmel	ADS-Tro	ommel
Ž	1.3	Antrieb: Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzelektro		Di	esel	LPG (I	Gas)	Dies	sel
₫	1.4	Bedienung: Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer		S	Sitz	Sit	<u> </u>	Sit	Z
	1.5	Nenntragfähigkeit / Last	Q (kg)	10	600	160	0	180	10
	1.6	Lastschwerpunkt	c (mm)	5	i00	50	)	50	0
	1.8	Lastabstand	x (mm)	3	184	38-	1	38	4
	1.9	Radstand	y (mm)	1:	385	138	5	138	35
쁜	2.1	Eigengewicht	kg	30	59	305	9	31	34
를	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg	3856	565	3856	565	4190	509
딇	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	1521	1538	1521	1538	1506	1628
-	3.1	Bereifung: L = Luft, V = Vollgummi, SE = Superelastik			SE	S	E	S	E
ž	3.2	Reifengröße, vorn			x 10 -10	6.50 x		6.50 x	
2	3.3	Reifengröße, hinten			00 x 8	5.00		5.00	
1	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (X = angetrieben)		2X	2	2X	2	2X	2
	3.6	Spurweite, vorne	b <sub>10</sub> (mm)		890	89		89	
2	3.7	Spurweite, hinten	b <sub>11</sub> (mm)		895	89		89	
	4.1	Neigung Hubaggist / Cabalteigas vas /il-	(0.49)	CF	ED	0.5	ED.	6F	ED.
	4.1	Neigung Hubgerüst / Gabelträger vor / zurück  Höhe Hubgerüst eingefahren	α / β (°) h, (mm)	6F	5B 175	6F	5B  75	21	5B
	4.3	Freihub ¶	h <sub>2</sub> (mm)		00		00	10	
	4.4	Hubhöhe ¶	h <sub>2</sub> (mm)		290		90	32	
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren +	h <sub>4</sub> (mm)		905		05	39	
	4.7	Höhe über Schutzdach ■	h <sub>e</sub> (mm)		149		49	21	
	4.8	Sitzhöhe O	h <sub>7</sub> (mm)		)44		44	10	
	4.12	Kupplungshöhe	h, (mm)		21		21	32	
9	4.19	Gesamtlänge	I, (mm)		236		36	32	
SS	4.20	Länge einschliesslich Gabelrücken	I <sub>2</sub> (mm)		236		36	22	
	4.21	Gesamtbreite - standard/Zwischenspurbreite/verbreitert	b <sub>1</sub> (mm)		112 1242	1072 11			12 1242
를	4.22	Gabelzinkenmaße ISO 2331	s/e/I (mm)		80 1000		0 1000		0 1000
똟	4.23	Gabelträger ISO 2328, Klasse A/B			I A	III	A	1111	Α
	4.24	Gabelträgerbreite ●	b <sub>3</sub> (mm)	g	180	98	80	98	0
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m <sub>1</sub> (mm)	1	10	11	0	11	0
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m <sub>2</sub> (mm)	1	46	14	16	14	6
	4.34.1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1 000 mm x 1 200 mm quer ●	Ast (mm)	3	539	35	39	353	39
	4.34.2	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 mm x 1 200 mm längs ◆	Ast (mm)	3	739	37	39	373	39
	4.35	Wenderadius außen	Wa (mm)	1:	955	19	55	195	55
	4.36	Kleinster Drehpunktabstand	b <sub>13</sub> (mm)		48	4	8	48	3
	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	20.5	20.9	20.5	20.9	20.5	20.9
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/sec	0.64	0.72	0.57	0.58	0.63	0.72
S	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/sec	0.51	0.47	0.51	0.47	0.51	0.47
3	5.4	Zugkraft mit/ohne Last ★	N	12 390	7470	11 330	7470	12 260	7200
LEIST	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last †	%	21.6	29.0	20.0	29.0	20.0	26.3
	5.10	Betriebsbremse		Hydra	ulisch	Hydrau	lisch	Hydra	ulisch
	7.1	Motorhersteller/Typ		Van-	ar 4TNE92	NA - 4	za FE	Yanmar	ATNIF02
ä	7.1	Motorleistung ISO1585	kW		29.1	29		29	
E-MOTOR	7.3	Nenndrehzahl	rpm		29.1 2400	24		29	
Z	7.4	Zylinderzahl/Hubraum	cm <sup>3</sup>	4	2659	4	1998	4	2659
le si	700	CHANGE CONTRACTOR OF THE PROPERTY OF THE PARTY.	and the same of th	Andrew Street	risterio de la				
	8.1	Art der Fahrsteuerung		Auton	natisch	Autom	atisch	Automa	atisch
83	10.1	Arbeitsdruck für Anbaugeräte	bar	0 -	155	0 - 1	55	0 - 1	55
TIG	10.2	Ölmenge für Anbaugeräte 💠	l/min	(	69	51	3	69	)
SE	10.7	Schalldruckpegel L <sub>PAZ</sub> (Fahrerplatz) ♦	dB (A)	8	30	81	)	80	)
7		Garantierter Wert der Schallleistung 2001/14/EC		1	04	10	2	10	Λ
ಹ	10.7.2	darantierter wert der Schalleistung 2001/14/LC			U <del>4</del>	10		10	T

Technisches Datenblatt nach VDI 2198

#### **EIGENGEWICHT:**

Gewichtsangaben (Zeile 2.1) basieren auf folgenden Daten:

Stapler mit, 3 330 mm hohes Zweifach-Standardhubgerüst, Standardgabelträger und 1 000 mm lange Gabelzinken, Fahrerschutzdach und Superelastikbereifung.

HYS	TER	HYS	TER	HYS	TER	1.1	
<b>Д</b> 1	8FT	H2.0F	TS	H2.0I	FTS	1.2	
	Advance	Fortens A		Fortens A		1.2	
	DuraMatch™	Yanmar 2.6L D		Mazda 2.0L D			
	rommel	ADS-Tro		ADS-Tro			KENNZEIGHEN
	PG	Dies		LP		1.3	2EIG
	itz	Sit		Sit		1.4	臺
	100	200		200		1.5	
	00	50		50		1.6	
	84	38		38		1.8	
	185	138		138		1.9	
							_
31:	34	329	4	329	94	2.1	22
4190	509	4460	580	4460	580	2.2	GEWICHTI
1506	1628	1521	1829	1465	1829	2.3	Ħ
	SE	S	E	S	E	3.1	
6.50 x	10 -10	6.50 x	10 -10	6.50 x	10 -10	3.2	RÄDER/FA
5.0	0 x 8	18 x	: 7-8	18 x	7-8	3.3	ER/FI
2X	2	2X	2	2X	2	3.5	
8	90	88	90	89	10	3.6	
8	95	88	95	89	15	3.7	_
6F	5B	6F	5B	6F	5B	4.1	
2 1	175	2 1	75	2	175	4.2	
10	00	10	00	1	00	4.3	
32	90	32	90	32	290	4.4	
39	105	39	05	39	905	4.5	
21	49	21	49	21	149	4.7	
10	144	10	44	10	)44	4.8	
3:	21	32	21	3	21	4.12	2
	168	32			268	4.19	
22	236	22	68	22	268	4.20	
1072 11		1072	1112	1072	1112	4.21	IISSIII
40 8		40 10			00 1000	4.22	NGE
	A	III			I A	4.23	. 2
	80		30		80	4.24	
	10		10		10	4.31	
	46	14			46	4.32	
	i39	35			569	4.33	
	39	37			769	4.34	
	155	19			985	4.35	
4	18	4	8		18	4.36	
90.5	20.0	20.5	20.0	20.5	20.0		
20.5 0.57	20.9	20.5 0.72	20.9	20.5	20.9	5.1 5.2	=
	0.58		0.57	0.57	0.58	5.2	LEISTUN
0.51 11 190	7200	0.51 12 140	0.47 6930	0.51 11 050	0.47 6930	5.4	S.
18.0	26.3	17.9	23.6	16.0	23.6	5.7	GSDATEN
	ıulisch		ulisch		aulisch	5.10	2
Tiyata	iuiiooii	Tiyara	anoon	Tiyara	zunsen	3.10	
Mad	Iza FE	Yanmar	4TNF92	Madz	ra FF	7.1	
	9.8	29		29		7.2	I
	100	24		240		7.3	E-MOTOR
4	1998	4	2659	4	1998	7.4	. <del></del>
						-	
Automat	tisch	Autom	atisch	Autom	atisch	8.1	
0 - 15			155		155	10.1	
58			9		8	10.2	SQ
80			0		0	10.7	SONSTIGES
104			)2		04	10.7.2	<b>S</b>
Well			elle		elle	10.8	

## **HUBGERÜST UND TRAGKRAFTANGABEN**

Werte gelten für den Stapler in Standardausstattung. Diese Werte können sich bei anderer Ausstattung ändern. Bitte setzen Sie sich mit Hyster für weitere Informationen in Verbindung.

#### Hubgerüst H1.6-2.0FTS

	Maximale Hubhöle (mm)	Neigung nach hinten	Bauhöhe Hubgerüst eingefahren (mm)	Bauhöhe Hubgerüst ausgefahren (mm)	Freihub (Gabeloberkante) (mm)
Zweifach niedriger Freihub	3 330 3 830 4 330	5° 5° 5°	2 175 2 425 2 775	4 555 <b>*</b> 5 055 <b>*</b> 5 555 <b>*</b>	140 140 140
Zweifach Vollfreihub	3 125	5°	2 125	4 440	1 550
Dreifach Vollfrihub	4 450 4 900 5 500	3° 3° 3°	2 025 2 175 2 425	5 670 6 120 6 720	1 455 • 1 605 • 1 855 •

H1.6-2.0FTS - Nenntragfähigkeit in kg bei einem Lastschwerpunkt von 500 m

	Superelastik											
	Maximale	Ohn	e Seitenschi	eber	Mit Seitenschieber							
	Hubhöhe (mm)	H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS	H1.6	H1.8	H2.0FTS					
Zweifach niedriger Freihub	3 330 3 650 4 330	1 600 1 600 1 600	1 800 1 800 1 740	2 000 2 000 1 940	1 600 1 600 1 600	1 750 1 750 1 680	1 970 1 960 1 900					
Zweifach Vollfreihub	3 215	1 800	1 800	2 000	1 600	1 760	1					
Dreifach Vollfrihub	4 450 4 900 5 500	1 570 1 490 1 330	1 740 1 650 1 500*	1 910 1 790 <b>*</b> 1 520 <b>*</b>	1 570 1 480 1 320	1 680 1 590 1 450	1 880 1 790 1510 <b>*</b>					

H1.6-2.0FTS - Nenntragfähigkeit in kg bei einem Lastschwerpunkt von 600 m

	Superelastik											
	Maximale	Ohne	Seitenschie	ber	Mit Seitenschieber							
	Hubhöhe (mm)	H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS	H1.6	H1.8	H2.0FTS					
Zweifach niedriger Freihub	3 330 3 830 4 330	1 560 1 550 1 550	1 670 1 660 1 600	1 880 1 870 1 810	1 480 1 470 1 460	1 580 1 570 1 520	1 780 1 770 1 720					
Zweifach Vollfreihub	3 215	1 550	1 680	1 870	1 470	1 590	1					
Dreifach Vollfrihub	4 450 4 900 5 500	1 500 1 410 1 290	1 600 1 510 1 380*	1 790 1 700 <b>*</b> 1 520 <b>*</b>	1 410 1 330 1 220*	1 510 1 430 1 310 <b>*</b>	1 700 1 610 1 480					

**H1.6-2.0FTS** - Nenntragfähigkeit in kg bei einem Lastschwerpunkt von 500 m

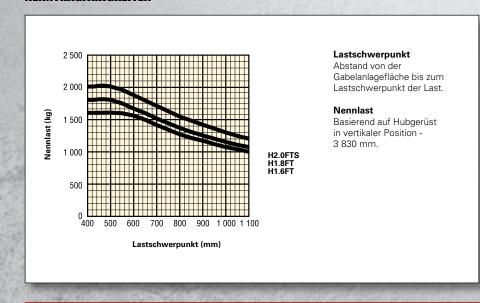
	Radial-Reifen										
	Maximale	Ohn	e Seitenschi	eber	Mit Seitenschieber						
	Hubhöhe (mm)	H1.6FT	H1.6FT H1.8FT H2.0FTS		H1.6	H1.8	H2.0FTS				
Zweifach niedriger Freihub	3 330 3 830 4 330	1 600 1 600 1 600	1 800 1 800 1 740	2 000 2 000 1 940 <b>*</b>	1 600 1 600 1 600	1 750 1 750 1 680	1 970 1 960 1 900 <b>*</b>				
Zweifach Vollfreihub	3 215	1 800	1 800	2 000	1 600	1 760	1				
Dreifach Vollfrihub	4 450 4 900 5 500	1 570 <b>≭</b> 1 490 <b>⊅</b> 1 330 <b>⊅</b>	1 740 <b>*</b> 1 650 <b>)</b> 1 500 <b>)</b>	1 690 <b>*</b> 1 380 <b>*</b> 1 040 <b>*</b>	1 570 <b>≭</b> 1 480 <b>⊅</b> 1 280 <b>▶</b>	1 670 <b>≭</b> 1 580 <b>⊅</b> 1 290 <b>⊅</b>	1 680 <b>*</b> 1 360 <b>*</b> 1010 <b>*</b>				

**H1.6-2.0FTS** - Nenntragfähigkeit in kg bei einem Lastschwerpunkt von 600 m

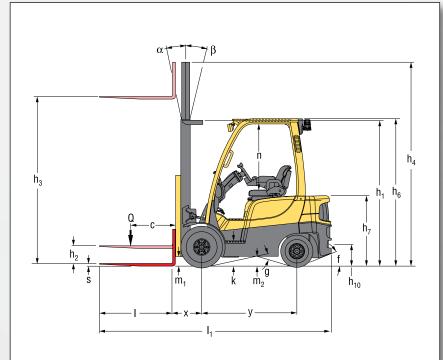
			Radial-R	eifen			
	Maximale	Ohne	Seitenschie	ber	Mit	Seitenschie	ber
	Hubhöhe (mm)	H1.6FT	H1.6FT H1.8FT H2.0FTS		H1.6	H1.8	H2.0FTS
Zweifach niedriger Freihub	3 330 3 830 4 330	1 560 1 550 1 550	1 670 1 660 1 600	1 880 1 870 1 810 **	1 480 1 470 1 460	1 580 1 570 1 520	1 780 1 770 1 720 <b>≭</b>
Zweifach Vollfreihub	3 215	1 550	1 680	1 870	1 470	1 590	1
Dreifach Vollfrihub	4 450 4 900 5 500	1 500 <b>×</b> 1 410 <b>)</b> 1 290 <b>)</b>	1 600 <b>*</b> 1 510 <b>)</b> 1 320 <b>)</b>	1 680 <b>*</b> 1 380 <b>*</b> 1 040 <b>*</b>	1 410 <b>*</b> 1 330 <b>)</b> 1 210 <b>)</b>	1 510 <b>*</b> 1 430 <b>)</b> 1 290 <b>)</b>	1 670 <b>*</b> 1 360 <b>*</b> 1 010 <b>*</b>

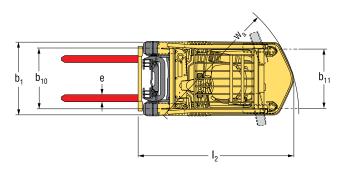
**ANMERKUNG:** Zur Resttragfähigkeitsberechnung der Staüler mit anderen Spezifikationen als in der Liste oben bitte setzen Sie sich mit Ihrem Händler in Verbindung. Aufgeführte Tragkraftwerte gelten mit Hubgerüst in vertikaler Position mit Standard-Gabelträger oder integriertem Seitenschieber und Standard-Gabeln. Bei höheren Hubhöhen, anderen Lastschwerpunkten oder geänderter Ausstattung können sich die Tragkraftwerte, die erforderliche Neigeeinschränkung oder die erforderlichen Achsbreiten, ändern.

## NENNTRAGFÄHIGKEITEN



### STAPLER-ABMESSUNGEN





Abmessungen (mm)	H1.6FT	H1.8FT	H2.0FTS
f	42%	42%	39%
g	25°	25°	25°
k	371	371	371
n	1 068	1 080	1 068

#### ANMERKUNG:

Die Staplerspezifikationen müssen auf die Einsatzanforderungen ausgerichtet sein. Kommen diese Spezifikationen (z.B. Bauhöhen) zu kritisch nahe an die Einsatzvorgaben heran, setzen Sie sich bitte mit unserem Verkaufsrepräsentaten in Verbindung.

- ¶ Gabelunterkante
- → Ohne Lastenschutzgitter
- h<sub>6</sub> unterliegt einer Abweichung von +/- 5 mm
- O Vollgefederter Sitz in eingedrückter Position
- Standard/Zwischenmaß/breit.
   Achsverbreiterung bei H2.0FTS nicht erhältlich
- Abzüglich 32 mm, wenn ohne Lastenschutzgitter
- Arbeitsgangbreite (Zeilen 4.34.1&4.34.2)
   basiert auf der VDI-Normberechnung, wie aus
   der Maßskizze ersichtlich. Die British Industrial
   Truck Association empfiehlt, 100 mm zum
   Sicherheitsabstand (a) hinzuzuzählen, um einen
   zusätzlichen Sicherheitsabstand hinter dem
   Stapler zu erhalten.
- \* @ 1.6km/h. Zugkraft Angabewerte (Zeile 5.4) sind nur indikativ zum Vergleich bestimmt. Diese Leistung ist nur temporär möglich.
- † @ 4.8km/h. Die Werte für die Steigfähigkeit sind zum Vergleich der Traktionsleistung angegeben. Sie sagen nichts aus über die Zulässigkeit des Betriebs für die genannten Steigungen. Für den Betrieb auf Steigungen, beachten Sie die Betriebsanleitung.
- Variabel
- ♦ Gemessen nach EN12053

#### Hubgerüsttabellen:

- Mit Lastenschutzgitter
- Ohne Lastenschutzgitter
- ▶ Breitreifen auf Antriebsachse sind notwendig
- Zwischengröße für Reifen auf Antriebsachse sind nötig

#### BEMERKUNG:

Sorgfalt ist immer dann gefordert, wenn Lasten angehoben transportiert werden. Bei angehobener Last reduziert sich Stabilität des Fahrzeugs. Das Bedienen von Gabelstaplern obliegt nur ausgebildetem Personal. Die Bedienungsanleitung des Fahrzeugs ist immer zu berücksichtigen und befindet sich in der Schutztasch hinten am Fahrersitz.

Änderungen vorbehalten.

Abbildungen können mit Sonderausstattungen zeigen die nicht zum Standardlieferunfang gehören.

#### 

Dieser Stapler entspricht den derzeitig gültigen EU Bestimmungen.

## **LIEFERUMFANG**

Die Produktreihe Fortens™ von Hyster wurde entwickelt, um die vielfältigen Einsatzanforderungen und Geschäftsziele zu erfüllen, die Kunden heute vorausetzen. Die Baureihe H1.6-2.0FTS umfasst mehrere Modelle, bei denen verschiedene Antriebsoptionen kundenspezifisch kombiniert werden können, um niedrigste Betriebskosten erreichen zu können. Jede Konfiguration sorgt für mehr Leistungsfähigkeit, höhere Betriebssicherheit, geringere Betriebskosten und höhere Wartungsfreundlichkeit.

Modell / Paket	H1.6FT			H1.6FT		
DIESEL	Engine	Getriebe	Bremsen	Engine	Transmission	Brakes
Fortens	Yanmar 2.6l	Lastschaltgetriebe 1 Gang	Trommel	Yanmar 2.6I	Lastschaltgetriebe 1 speed	Drum
Fortens Advance	Yanmar 2.6l	DuraMatch™ 1 Gang	ADS-Trommel	Yanmar 2.6l	DuraMatch™ 1 Gang	ADS Drum

Modell / Paket	H1.8FT			H1.8FT		
LPG	Engine	Getriebe	Bremsen	Engine	Transmission	Brakes
Fortens	Yanmar 2.6l	Lastschaltgetriebe 1 Gang	Trommel	Yanmar 2.6l	Lastschaltgetriebe 1 speed	Drum
Fortens Advance	Yanmar 2.6l	DuraMatch™ 1 Gang	ADS-Trommel	Yanmar 2.6l	DuraMatch™ 1 Gang	ADS Drum

Modell / Paket	H2.0FTS			H2.0FTS		
LPG	Engine	Getriebe	Bremsen	Engine	Transmission	Brakes
Fortens	Mazda 2.0l	Lastschaltgetriebe 1-Gang	Trommel	Yanmar 2.6I	Lastschaltgetriebe 1 speed	Drum
Fortens Advance	Mazda 2.0l	DuraMatch™ 1 Gang	ADS-Trommel	Yanmar 2.6l	DuraMatch™ 1 Gang	ADS Drum

Bitte entnehmen der Preisliste weitere Spezifikationen.





#### **PRODUKT FEATURES**

Das Modell Fortens Standard verfügt über ein elektronisches Lastschaltgetriebe.

Die Modelle Fortens Advance sind mit einem elektronisch geregelten **DuraMatch™-Getriebe** ausgerüstet, das folgende Funktionen hat:

- bremst den Stapler automatisch ab, sobald das Gaspedal losgelassen wird, und bringt den Stapler schließlich ganz zum Stillstand. So wird die Lebensdauer der Bremsen wesentlich verlängert. Darüber hinaus unterstützt diese Funktion den Fahrer beim exakten Positionieren des Staplers vor der Last. Die ADS verfügt über 10 Einstellungen, die vom Servicetechniker über die Armaturenbrett-anzeige programmiert werden und entsprechend den jeweiligen Einsatzanforderungen verschiedene Bremseigenschaften bieten von sehr sanft bis aggressiv.
- Bei der kontrollierten Fahrtrichtungsumkehr steuert der Pacesetter VSM™ das Getriebe für sanfte Richtungswechsel. Der Fahrzeugsystemmanager verringert die Kraftstoffzufuhr und bremst so den Motor, aktiviert die automatische Geschwindig-keitsreduzierung, um den Stapler anzuhalten, ändert die Getriebedrehrichtung automatisch und beschleunigt den Stapler durch Erhöhen der Kraftstoffzufuhr. Das System schließt ein Durchdrehen der Reifen sowie plötzliche Lastwechsel für das Getriebe praktisch aus und erhöht die Lebensdauer der Reifen erheblich. Wie die automatische Geschwindigkeitsreduzierung kann auch die kontrollierte Fahrtrichtungsumkehr vom Servicetechniker über die Armaturenbrettanzeige in 10 verschiedenen Einstellungen entsprechend den Einsatzanforderungen programmiert werden.
- Beim kontrollierten Zurückrollen an Rampen steuert das Getriebe das Zurückrollen des Staplers an Rampen, wenn das Bremspedal und das Gaspedal losgelassen werden. Hierdurch kann der Stapler an Steigungen optimal gesteuert werden und die Produktivität des Fahrers steigt.

Die Getriebe mit 2 Aluminiumkühlervarianten und das ausgereifte Gegengewichttunneldesign mit Schublüfter bieten ausreichend Kühlleistung auch für härteste Einsätze.

Der gesamte Antriebsstrang wird über das integrierte **Pacesetter VSM™** On-Board Computersystem gesteuert, das mit
modernster CANbus-Kommunikation arbeitet.

Mit diesem System kann die Leistung des Staplers eingestellt und optimiert werden, ebenfalls können die wichtigsten Funktionen überwacht werden. Es sorgt für eine schnelle und einfache Diagnose, wodurch durch Reparaturen und ein unnötiges Austauschen von Teilen vermieden und Ausfallzeiten minimiert werden.

Das störungsfreie Hydrauliksystem mit hermetisch dichten O-Ringflanschdichtungsanschlüssen verringert ndichtigkeiten und erhöht die Betriebssicherheit.

Der Einsatz von nichtmechanischer Hall-Effekt-Sensoren und Schalter, die gänzlich ohne mechanische Teile arbeiten, halten ein Staplerleben lang.

#### Automatische Drehzahlanhebung

Mit automatischer Drehzahlanhebung wird die Motordrehzahl erhöht um volle Leistung der Hydraulikpumpe zu liefern. Die Motorsteuerung hält dabei die gegenwärtige Fahrgeschwindigkeit (bzw. verhindert das Anfahren) bis der Fahrer das Gaspedal betätigt. Inching des Fahrers ist nicht notwendig während Produktivität durch vereinfachte Fahrerbedienung erhöht wird.

Die Fahrerkabine überzeugt durch ihre unübertroffene **Ergonomie,** die höchsten Fahrerkomfort und eine optimale Produktivität garantiert.

- Dank des neuen Schutzdachgitterdesigns wurde der Platz in der Kabine optimiert. zusätzlich wurde mehr Fußraum geschaffen.
- Der 3-Punkt Sicherheitsaufstieg erfolgt über eine nur 37.1 cm hohe rutschfeste Stufe.
- Die Elastomer-Lagerung der Antriebseinheit minimiert Vibrationen am Antriebsstrang.
- Die einstellbare Armlehne mit den TouchPoint™ Minihebeln für die Hydraulikfunktionen bewegt sich mit der Sitzeinstellung und ist zudem teleskopierbar.
- Der hintere Haltegriff mit Hupen-Funktion erleichtert das Rückwärtsfahren und erhöht die Sicherheit.
- Die beliebig einstellbare Lenksäule, das Lenkrad mit 30 cm Durchmesser und mit Lenkradknopf und der voll gefederte Sitz sorgen für mehr Fahrerkomfort.

Der Fortens von Hyster ist der schnellste und am einfachsten zu wartende Gabelstapler.

- Der einfache und schnelle Zugriff auf alle Komponenten und das vereinfachte Kabel- und Hydrauliklayout garantieren eine hohe Servicefreundlichkeit, wodurch der Aufwand für Serviceund Routinearbeiten deutlich reduziert werden konnte.
- Mit Hilfe des Armaturenbretts erfolgt eine schnelle Prüfung über farblich markierte Prüfpunkte und eine schnelle Fehlersuche.
- Das Wechselintervall des Motorkühlmittels und des Hydrauliköls mit 4.000 Stunden trägt ebenso zu weniger Ausfallszeiten bei.

# STARKE PARTNER, ROBUSTE STAPLER FÜR ANSPRUCHSVOLLE EINSÄTZE ÜBERALL.

Hyster bietet die komplette Palette an Flurförderzeugen an; von Lagertechnik, verbrennungsmotorische und elektrische Gegengewichtsstapler, bis hin zu Containerstaplern und Reachstackern.

Hyster hat sich verpflichtet, weit mehr als nur ein Gabelstaplerhersteller zu sein. Unser Ziel ist es, Ihnen eine umfassende Partnerschaft zu bieten, die in der Lage ist, alle Aufgaben Ihres Materialfördergeschäfts abdecken zu können:

Egal ob Sie eine professionelle Beratung für Ihr Flottenmanagement, einen absolut qualifizierten Kundendienst oder eine zuverlässige Ersatzteilversorgung suchen, Sie können immer auf Hyster zählen.

Unsere hoch qualifizierten Händler bieten Ihnen schnelle Experten-Unterstützung vor Ort. Unsere Händler können Ihnen kosteneffiziente Finanzpakete und effizient verwaltete Wartungsprogramme anbieten, damit Sie immer von der bestmöglichsten Wertschöpfung profitieren. Unser Geschäft ist es, Ihre Materialflußaufgaben zu lösen, damit Sie sich heute und morgen uneingeschränkt auf Ihr Kerngeschäft konzentrieren können.





#### **HYSTER EUROPE**

Centennial House, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Engeland. Tel: +44 (0) 1252 810261



www.hyster.eu



infoeurope@hyster.com



/HysterEurope



@HysterEurope



/HysterEurope



FORTENS, HYSTER, und sind eingetragene Warenzeichen in der Europäischen Union und verschiedenen anderen Ländern.

MONOTROL und YARDMASTER sind eingetragene Warenzeichen und DURAMATCH ist ein Warenzeichen in den USA und verschiedenen anderen Ländern.

Ein Unternehmen der Nacco Materials

